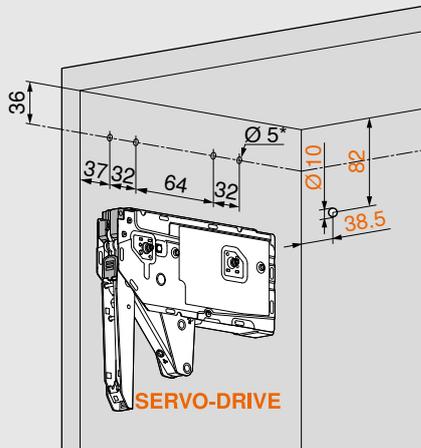


Standard, SERVO-DRIVE e TIP-ON

Progettazione

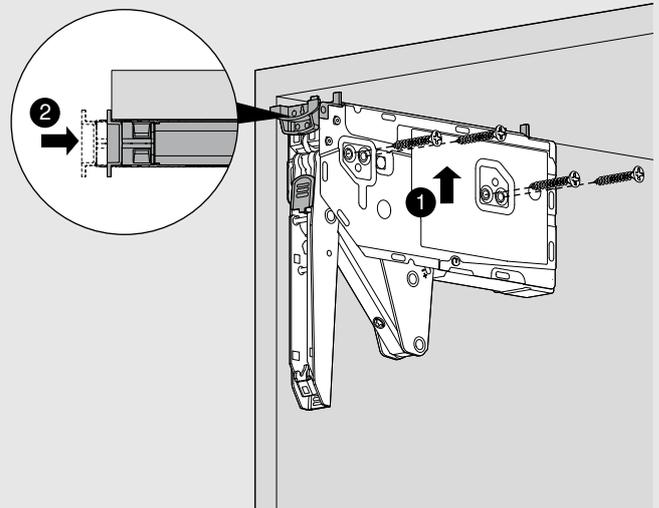
Posizione di foratura

Viti EURO



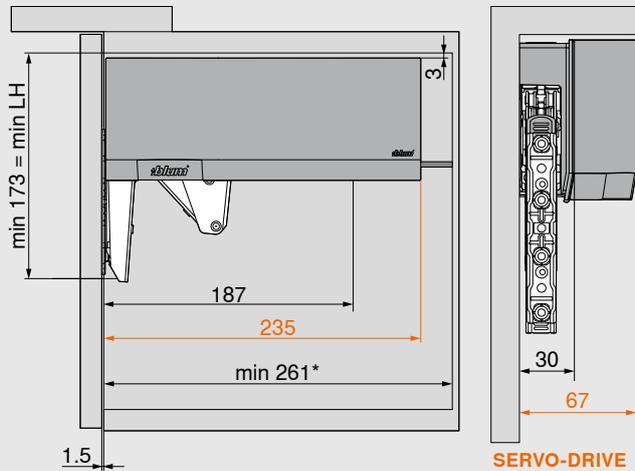
* Profondità di foratura 11.5 mm

Viti per truciolare



4 viti per truciolare Ø 4 x 35 mm

Ingombro



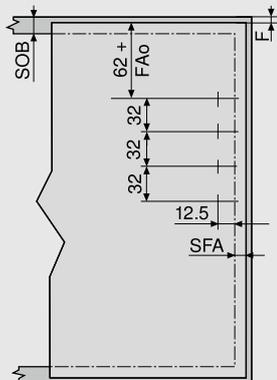
* Min. 261 mm con reggipensile visibile

Avvertenza: altezza corpo mobile max. 600 mm

LH Altezza interna corpo mobile

Standard, SERVO-DRIVE e TIP-ON
Progettazione
Lavorazione del frontale

Frontali in legno e telai in alluminio larghi



FAo max. 25.4 mm

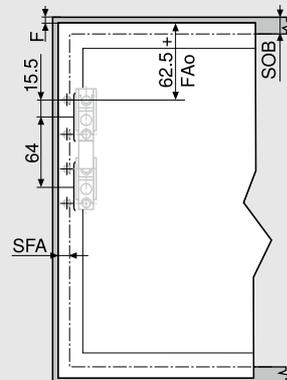
FAo Battuta frontale superiore

SOB Spessore cappello corpo mobile

SFA Battuta frontale laterale

F Fuga

Telai in alluminio stretti



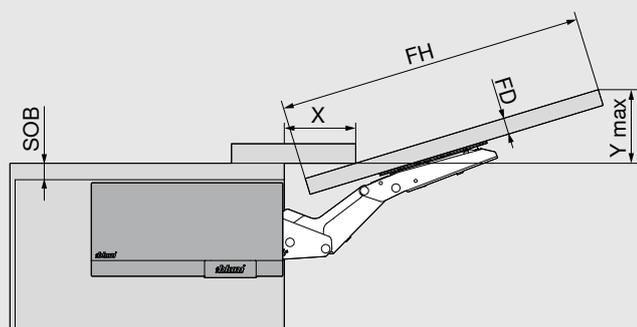
FAo max. 25.4 mm

FAo Battuta frontale superiore

SOB Spessore cappello corpo mobile

SFA Battuta frontale laterale

F Fuga

Ingombro - cornice superiore | rivestimento

Ingombro (mm)

Con angolo di apertura massimo

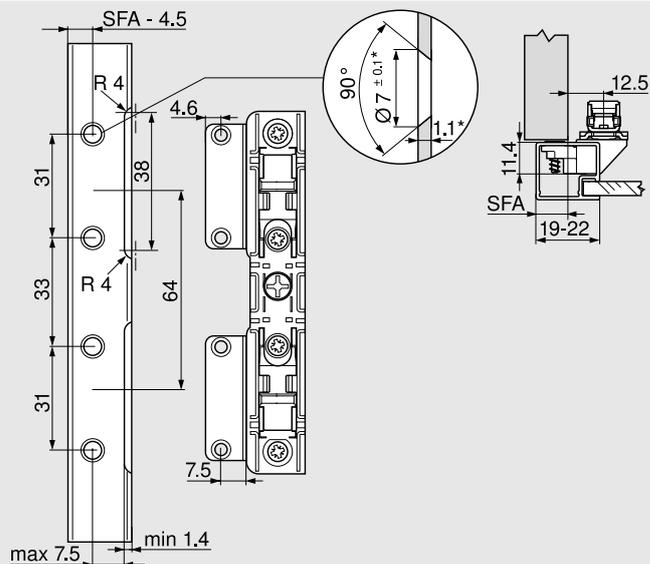
$$Y = FH \times 0.29 + FD - SOB$$

FD (mm)	16	19	22	26	28
X (mm)	68	57	47	33	27

SOB Spessore cappello corpo mobile

FD Spessore del frontale

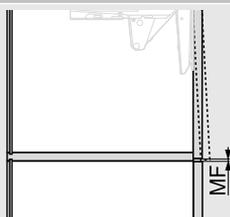
FH Altezza del frontale

Telai in alluminio stretti


Con una larghezza del telaio pari a 19 mm è ammessa una SFA di 11–18 mm.

* In caso di modifiche dello spessore del materiale adattare le quote di lavorazione

SFA Battuta frontale laterale

Fuga minima


La fuga minima MF è di 2 mm

Maggiori informazioni per la progettazione per TIP-ON – vedere pagina 52



Per informazioni sul montaggio e la regolazione di AVENTOS HK top vedere

www.blum.com/hktopassembly

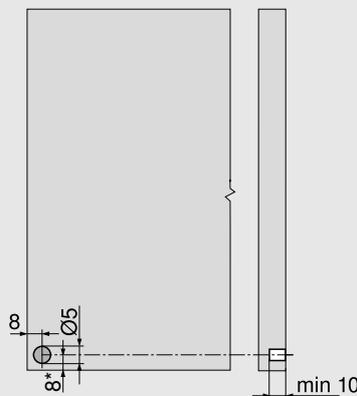
SERVO-DRIVE per AVENTOS HK top

Progettazione

Respingente Blum (solo per l'applicazione SERVO-DRIVE)



Inserire il respingente Blum (non incollarlo) Non utilizzare respingenti nel terzo superiore



Raccomandazione per telai in alluminio

Prevedere la foratura per il respingente Blum nel fianco del corpo mobile

In caso di fissaggio nel frontale, è necessario eseguire una prova di battuta

* Dal bordo inferiore del corpo mobile con frontali sporgenti verso il basso

Interruttore SERVO-DRIVE

