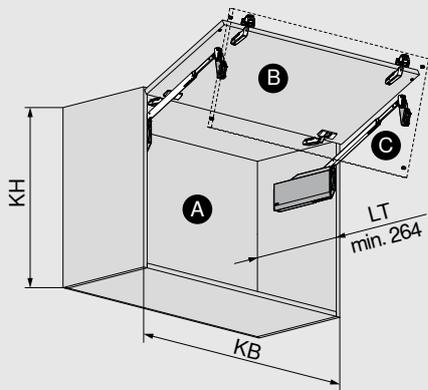
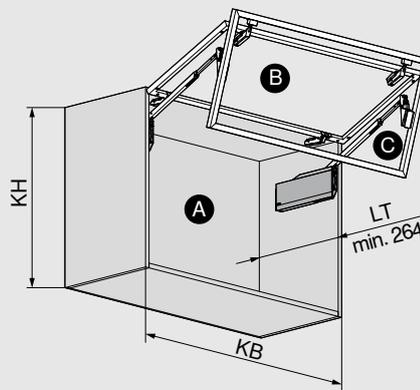
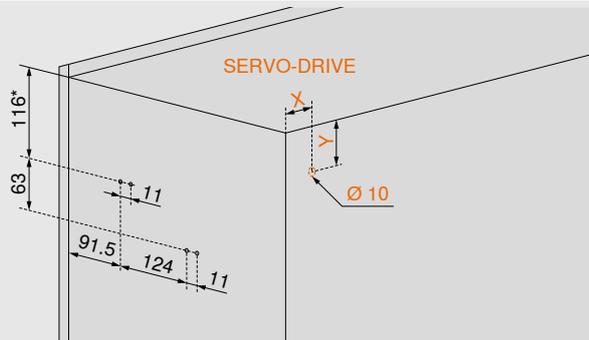


Frontali in legno, telai in alluminio larghi e stretti
Progettazione
Frontali in legno e telai in alluminio larghi simmetrici


- A Corpo mobile
- B Frontale 1
- C Frontale 2
- KB Larghezza corpo mobile
- KH Altezza corpo mobile
- LT Profondità interna corpo mobile

Telai in alluminio stretti simmetrici


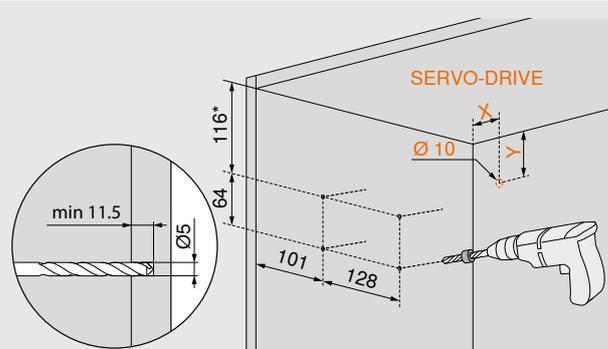
- A Corpo mobile
- B Frontale 1
- C Frontale 2
- KB Larghezza corpo mobile
- KH Altezza corpo mobile
- LT Profondità interna corpo mobile

Posizione di fissaggio per base forza con viti per truciolare incl. posizionamento


Altezza corpo mobile KH (mm)	X (mm)	Y (mm)
480-519	38.5	102
520-1200	38.5	124

4 viti per truciolare Ø 4 x 35 mm

* 116 mm in caso di altezza del corpo mobile KH 520-1200 mm
93 mm in caso di altezza del corpo mobile KH 480-519 mm

Posizione di fissaggio per base forza con viti EURO premontate


Altezza corpo mobile KH (mm)	X (mm)	Y (mm)
480-519	38.5	102
520-1200	38.5	124

* 116 mm in caso di altezza del corpo mobile KH 520-1200 mm
93 mm in caso di altezza del corpo mobile KH 480-519 mm

Frontali in legno, telai in alluminio larghi e stretti

Progettazione

Ingombro

KH Altezza corpo mobile

Ingombro verso l'alto

$X_{max} = FH \times 0.9 + 1.5 \times FD + 35$

Limitatore angolo di apertura	Y (mm)
Senza	$FH \times 0.44 + 38$
107°	$FH \times 0.29 + 35$
97°	$FH \times 0.12 + 31$
88°	28
81°	0

FD Spessore del frontale
FH Altezza del frontale

Frontale simmetrico

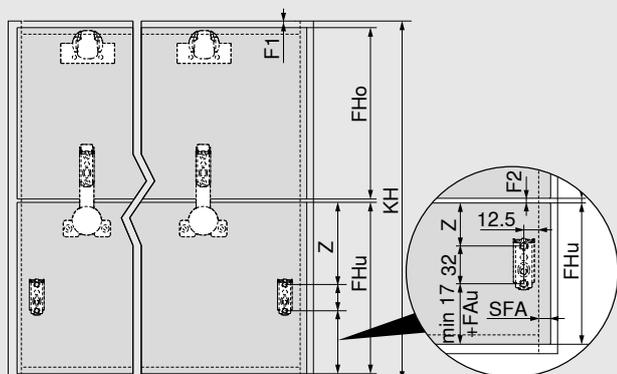
$KH = FHo \times 2 + F1 + F2 + F3$

F1	Fuga 1
F2	Fuga 2
F3	Fuga 3
FHo	Altezza frontale superiore
FHu	Altezza frontale inferiore
KH	Altezza corpo mobile

Frontale asimmetrico

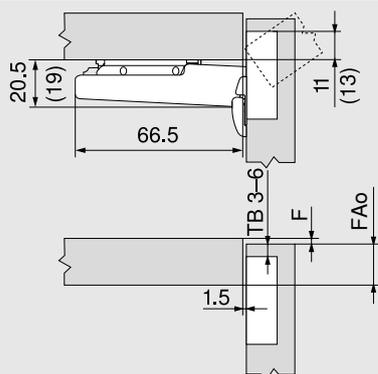
$TKH = FHo \times 2 + F1 + F2 + F3$

F1	Fuga 1
F2	Fuga 2
F3	Fuga 3
FHo	Altezza frontale superiore
FHu	Altezza frontale inferiore
TKH	Altezza teorica corpo

Frontali in legno e telai in alluminio larghi
Progettazione
Ante in legno e telai in alluminio larghi


Altezza corpo mobile KH (mm)	Z (mm)
480-519	170
520-1200	189

- F1 Fuga 1
- F2 Fuga 2
- FAu Battuta frontale inferiore
- FHo Altezza frontale superiore
- FHu Altezza frontale inferiore
- SFA Battuta frontale laterale

Cerniera CLIP top da 120°


F Fuga

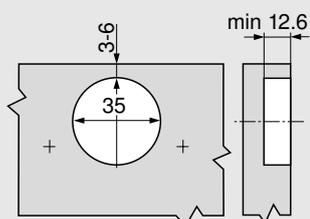
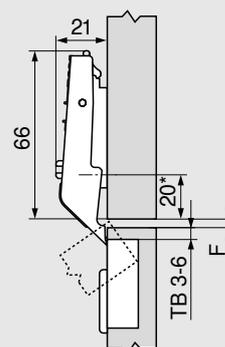
() Cerniera speciale CLIP top da 120°

Distanza foratura fondello TB

MD	Battuta frontale FA (mm)																
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
0										3	4	5	6				
3							3	4	5	6							
6				3	4	5	6										
9	3	4	5	6													

MD Distanza piastrina di premontaggio (mm)

Con la cerniera speciale CLIP top da 120°, la battuta frontale è sempre più grande di 2 mm.

Montaggio a vite

Cerniera centrale CLIP top


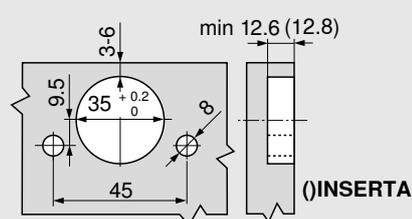
F Fuga min. 1.5 mm

* 37 mm con piastrina di premontaggio a croce (37/32)

Distanza foratura fondello TB

MD	Fuga orizzontale F tra i frontali (mm)							
					3	4	5	6
0					6	5	4	3
3								
6								
9								

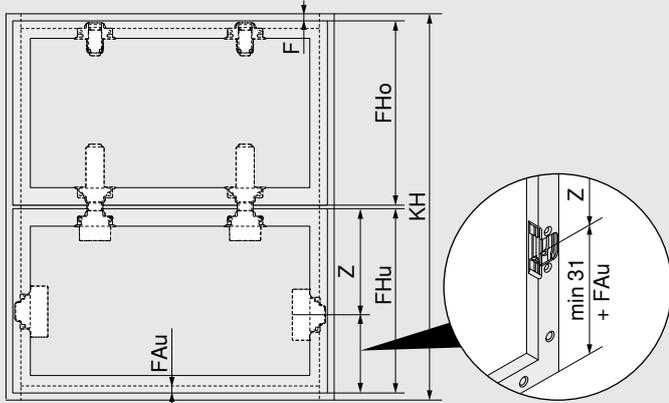
MD Distanza piastrina di premontaggio (mm)

Montaggio INSERTA | EXPANDO


Telai in alluminio stretti

Progettazione

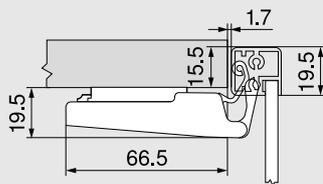
Telaio in alluminio stretto



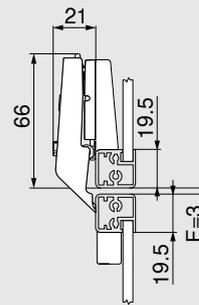
Altezza corpo mobile KH (mm)	Z (mm)
480-519	188
520-1200	207

- F Fuga
- FAu Battuta frontale inferiore
- FHo Altezza frontale superiore
- FHu Altezza frontale inferiore

Cerniera CLIP top da 120° per telai in alluminio

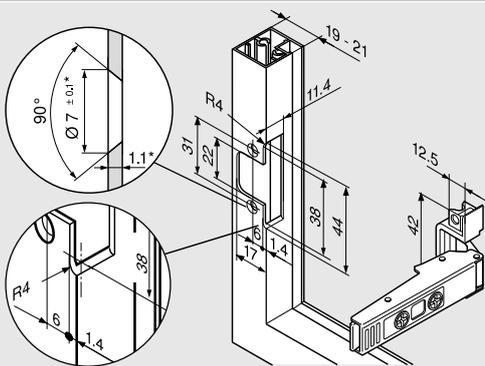


Cerniera centrale CLIP top in alluminio



- F Fuga min. 1.5 mm
- A partire da uno spessore profilato di 20.5 mm è necessario impostare la fuga

Montaggio a vite (cerniera | piastrina di supporto)



* In caso di modifiche dello spessore del materiale adattare le quote di lavorazione

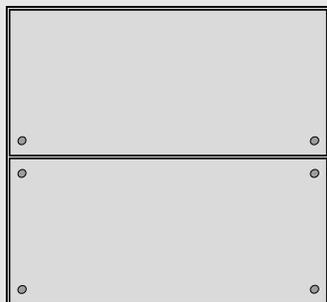


Per informazioni sul
 montaggio e la regolazione di
 AVENTOS HF top vedere
www.blum.com/hftopassembly

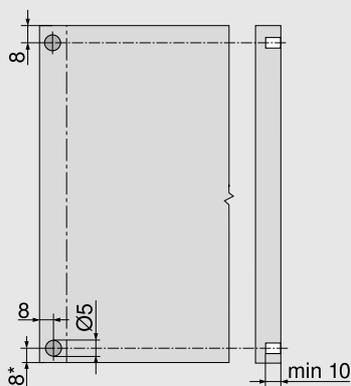
SERVO-DRIVE per AVENTOS HF top

Progettazione

Respingente Blum (solo per l'applicazione SERVO-DRIVE)



Inserire il respingente Blum (non incollarlo)



Raccomandazione per telai in alluminio

Prevedere la foratura per il respingente Blum nel fianco del corpo mobile

In caso di fissaggio nel frontale, è necessario eseguire una prova di battuta

* Dal bordo inferiore del corpo mobile con frontali sporgenti verso il basso

Interruttore SERVO-DRIVE

