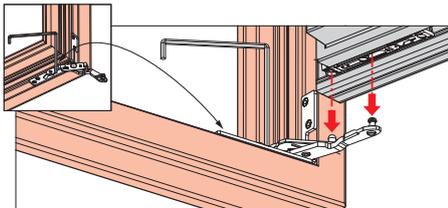


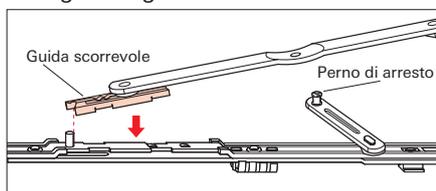
Incardinamento/Scardinamento del battente Articolazione 350 e 500

Incardinamento del battente – articolazione 350 e 500

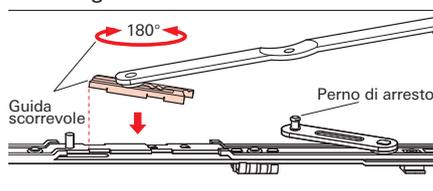
1. Premere il dispositivo di falsa manovra (se presente).
2. Mettere la maniglia in posizione di ribaltamento.
Questo è un uso scorretto voluto – necessario in questo caso – della ferramenta!
3. Fissare il sostegno angolare con la chiave a brugola (SW 4) e collocare il battente nel sostegno angolare.
Importante: non ribaltare il battente.



4. Collegare la guida scorrevole dell'articolazione con la guida dell'articolazione stessa.

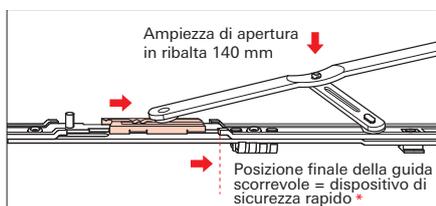


Articolazione 350 e 500 – ampiezza di apertura in ribalta standard 140 mm



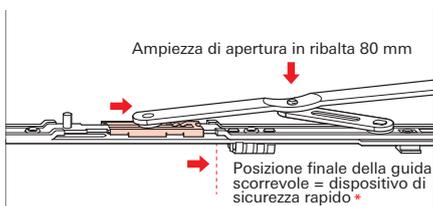
Articolazione 350 e 500 – ampiezza di apertura in ribalta 80 mm

5. Tirare verso l'alto il braccio dell'articolazione e incastrare il foro del braccio dell'articolazione sul perno di arresto del braccio di appoggio.



Articolazione 350 e 500 – ampiezza di apertura in ribalta standard 140 mm

* La posizione finale della guida scorrevole (dispositivo di sicurezza rapido) viene raggiunta automaticamente



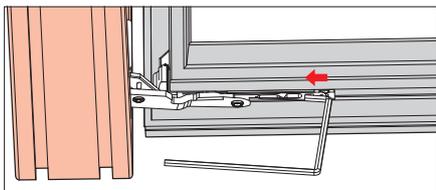
Articolazione 350 e 500 – ampiezza di apertura in ribalta 80 mm

* La posizione finale della guida scorrevole (dispositivo di sicurezza rapido) viene raggiunta automaticamente

6. Azionare di nuovo il dispositivo di falsa manovra.
7. Mettere la maniglia in posizione di rotazione.

Scardinamento del battente – articolazione 350 e 500

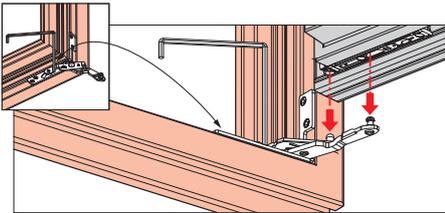
1. Aprire il battente a 90°.
2. Spingere all'indietro con la chiave a brugola (SW 4) il dispositivo antiscardinamento della cerniera angolare.



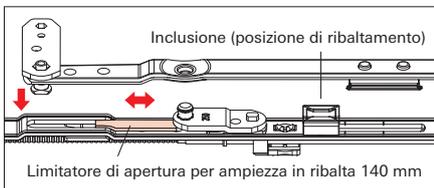
3. Premere il dispositivo di falsa manovra (se presente).
4. Mettere la maniglia in posizione di ribaltamento.
5. Tirare verso l'alto il braccio dell'articolazione e togliere il perno di arresto.
6. Separare la guida scorrevole dalla guida dell'articolazione.
7. Sollevare il battente dal sostegno angolare.

Incardinamento del battente – articolazione 250

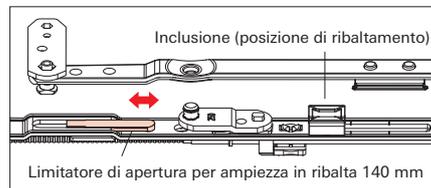
1. Premere il dispositivo di falsa manovra (se presente).
2. Mettere la maniglia in posizione di ribaltamento.
Questo è un uso scorretto voluto – necessario in questo caso – della ferramenta!
3. Collocare il battente nel sostegno angolare. **Importante:** non ribaltare il battente.



4. Premere il braccio dell'articolazione sulla guida e sul braccio di appoggio.



Articolazione 250 – ampiezza di apertura in ribalta standard 140 mm



Articolazione 250 – ampiezza di apertura in ribalta 80 mm

5. Chiudere il gancio di arresto.



Articolazione 250 – ampiezza di apertura in ribalta standard 140 mm

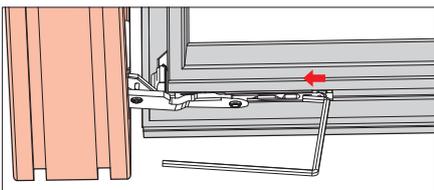


Articolazione 250 – ampiezza di apertura in ribalta 80 mm

6. Azionare di nuovo il dispositivo di falsa manovra.
7. Mettere la maniglia in posizione di rotazione.

Scardinamento del battente – articolazione 250

1. Aprire il battente a 90°.
2. Spingere all'indietro con la chiave a brugola (SW 4) il dispositivo antiscardinamento della cerniera angolare.



3. Premere il dispositivo di falsa manovra (se presente).
4. Mettere la maniglia in posizione di ribaltamento.
5. Aprire il gancio di arresto.
6. Sollevare il braccio dell'articolazione dalla guida e dal braccio di appoggio.
7. Sollevare il battente dal sostegno angolare.